



**Una novità che nasce dall'esperienza:  
nuove Ma.Tra. 130 e Ma.Tra. 140.**

Ma.Tra.: la nuova gamma di macchine per la manutenzione del verde by BCS. Un concentrato di tecnologia, sicurezza e design. Una linea di prodotti che presenta soluzioni tecnologiche all'avanguardia per soddisfare le aspettative di un

mercato sempre più esigente. Una grande qualità esaltata da motorizzazioni di prestigio, dalle dotazioni di sicurezza e dal comfort, racchiusa in un design davvero innovativo e accattivante. Una novità forgiata dalla lunga esperienza by BCS.

**Ma.Tra. garantisce:**



PROGETTAZIONE



CONTROLLO



COMFORT



RICAMBI



ASSISTENZA



RETE VENDITA



LUBRIFICANTI

I criteri di progettazione sono supportati da modernissimi programmi che lavorano in tridimensionale.

Tutti i componenti delle nostre macchine vengono testati prima di essere passati in produzione. Questo a garanzia di qualità e affidabilità dei nostri prodotti.

Il comfort progettuale rimane uno dei componenti essenziali della Mission del nostro staff tecnico.

Ricambi originali controllati e garantiti. E-parts è il supporto on-line che agevola e velocizza il servizio.

Servizio assistenza efficiente ed efficace supportato da personale tecnico cordiale e competente: E-service è lo strumento on-line che supporta il servizio.

Rete di vendita capillare ed efficiente a garanzia di servizi ed assistenza.

Ma.Tra. raccomanda l'utilizzo di lubrificanti originali **PowerLube.**



Via Le Marze, 1 - 31010 ASOLO TV - Italia  
tel. 0423 952314 - www.mvmenegon.it  
info@mvmenegon.it - info@mvmenegon.com



BCS S.p.A.

Viale Mazzini, 161 - 20081 Abbiategrasso (Milano) Tel. +39 02 94821 Fax +39 02 94960800 E-mail: bcs@bcs-ferrari.it www.bcs-ferrari.it



Ma.Tra.  
130/140



I dati contenuti in questo stampato sono forniti a titolo indicativo: i modelli descritti sono suscettibili di modifiche, senza preavviso, da parte del Costruttore. 901002451

Ma.Tra.  
**130**  
**140**



## LA MANUTENZIONE DEL VERDE ENTRA IN UNA NUOVA DIMENSIONE

### Più forza, più efficienza, più comfort

Le **Ma.Tra. 130** e **Ma.Tra. 140** sono nate per far fronte alle esigenze di privati e manutentori che necessitano di macchine comode, produttive e sicure per lo sfalcio e la trinciatura di erbe e arbusti su aree incolte. Sono caratterizzate da una struttura coriacea e da un baricentro particolarmente basso, così da consentire sfalci in tutta sicurezza anche in forti pendenze e terreni irregolari. L'efficiente trasmissione idrostatica abbinata a motori di grande qualità garantisce

a queste macchine il massimo dell'affidabilità, anche se impiegate in maniera intensiva. Il robusto tosaerba sottoscocca in versione 'low-noise' permette di falciare e tritare grandi quantità di erba e arbusti, anche se legnosi, senza comprometterne la funzionalità. Lo sterzo efficiente e reattivo, consente diametri di volta contenuti che uniti al comfort di guida e alla velocità di lavoro rendono le **Ma.Tra. 130** e **Ma.Tra. 140** indispensabili compagni di lavoro.



#### POSTO GUIDA

Massimo comfort di guida con sedile molleggiato dotato di braccioli e con comandi posti in maniera ergonomica.



#### STABILITÀ

Baricentro basso e ruote con battistrada antiscivolo per garantire la massima stabilità quando si lavora in pendenza.

#### TOSAERBA

Tosaerba monolama 'low-noise', solido ed efficiente di grande produttività, per poter falciare e tritare anche rami di 15 mm di diametro.



#### STERZO

Raggio di sterzata di soli 485 mm, per poter falciare senza problemi in spazi ristretti e attorno ad alberi.

#### TRASMISSIONE

Trasmissione idrostatica Kanzaki professionale di alta qualità, con possibilità di manutenzione a garanzia della massima affidabilità.

#### FRIZIONE

Frizione delle PTO elettromagnetica con freno lama e disinnesto automatico qualora si dovesse sollevare il tosaerba, per superare ostacoli o dossi.

#### MOTORE

Motori Honda (Ma.Tra. 130) e Briggs & Stratton (Ma.Tra. 140) della serie professionale, per garantire il massimo delle prestazioni e sobrietà nei consumi.



#### CARATTERISTICHE TECNICHE TOSAERBA IDROSTATICI Ma.Tra. 130/140

	130	140
Motore	Honda GXV390 monocilindrico	Briggs & Stratton Vanguard V-Twin OHV bicilindrico
Potenza kW/Hp	7,3/9,9	11,2/15,2
Cilindrata cc	389	479
Avviamento	elettrico con batteria 12 V	elettrico con batteria 12 V
Capienza serbatoio lt	7 - di cui 1 di riserva	7 - di cui 1 di riserva
Consumo orario lt	2,5	3,5
Trasmissione	idrostatica monogamma con comando a leva	
Velocità km/h	AV: 0 - 9 / RM: 0 - 4	
Comando d'avanzamento	a leva	
Differenziale	con bloccaggio	
Trinciaerba	monolama a scarico posteriore	
Larghezza di lavoro mm	850	
Regolazione altezza di taglio	a 6 posizioni	
Frizione PTO	elettromagnetica con freno lama	
Freni	sulle ruote anteriori	
Freno di stazionamento	su assale posteriore	
Sistema di guida	a volante	
Sedile	regolabile e ammortizzato con braccioli	
Pneumatici	anteriori: 13x5.00-6 posteriori: 16x6.50-8	
Raggio di sterzata interno ruota cm	485	
Capacità di lavoro oraria (indicativa) mq	4800	6000
Gancio traino posteriore	di serie	

#### DIMENSIONI

Lunghezza mm	1960
Larghezza mm	1020
Altezza mm	990
Peso Kg	280



**Ma.Tra.**  
by BCS